

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
52398—  
2005

---

# КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

## Основные параметры и требования

Издание официальное

БЗ 11—2005/224



Москва  
Стандарты России  
2006

## Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Московским автомобильно-дорожным институтом (Государственным техническим университетом), Российской академией транспорта, ООО «Инжинирингвест»

2 ВНЕСЕН техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2005 г. № 296-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет*

© Стандартиформ, 2006

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

II

**Содержание**

|   |   |
|---|---|
| 1 Область применения . . . . .  | 1 |
| 2 Термины и определения . . . . .   | 1 |
| 3 Классы автомобильных дорог . . . . .  | 1 |
| 4 Категории автомобильных дорог . . . . .   | 2 |
| 5 Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог . . . . . | 2 |

## КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

## Основные параметры и требования

Classification of automobile roads. General parameters and requirements

Дата введения—2006—05—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на существующие и проектируемые автомобильные дороги общего пользования (далее — автомобильные дороги) и устанавливает их техническую классификацию.

## 2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **техническая классификация автомобильных дорог**: Разделение множества автомобильных дорог по классификационным признакам на классы и категории.

2.2 **класс автомобильной дороги**: Характеристика автомобильной дороги по условиям доступа на нее.

2.3 **категория автомобильной дороги**: Характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги.

2.4 **доступ на автомобильную дорогу**: Возможность въезда на автомобильную дорогу и съезда с нее транспортных средств, определяемая типом пересечения или примыкания.

## 3 Классы автомобильных дорог

3.1 Автомобильные дороги по условиям движения и доступа на них транспортных средств разделяют на три класса:

- автомагистраль,
- скоростная дорога,
- дорога обычного типа (нескоростная дорога).

3.1.1 К классу «автомагистраль» относят автомобильные дороги:

- имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- доступ на которые возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще чем через 5 км друг от друга.

3.1.2 К классу «скоростная дорога» относят автомобильные дороги:

- имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;

Издание официальное

1

- доступ на которые возможен через пересечения в разных уровнях и примыкания в одном уровне (без пересечения потоков прямого направления), устроенных не чаще, чем через 3 км друг от друга.

3.1.3 К классу «дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесенные к классам «автомагистраль» и «скоростная дорога»:

- имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой;
- доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий IB, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V— 50 м друг от друга.

#### 4 Категории автомобильных дорог

4.1 Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:

- количества и ширины полос движения;
- наличия центральной разделительной полосы;
- типа пересечений с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- условий доступа на автомобильную дорогу с примыканий в одном уровне.

#### 5 Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог

Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог приведены в таблице 1.

Т а б л и ц а 1 — Техническая классификация автомобильных дорог общего пользования

| Класс автомобильной дороги                 | Категория автомобильной дороги | Общее количество полос движения | Ширина полосы движения, м | Центральная разделительная полоса    | Пересечения с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками | Пересечения с железными дорогами и трамвайными путями | Доступ на дорогу с примыкания в одном уровне    |
|--|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--|---|---|
| Автомагистраль                             | IA                             | 4 и более                       | 3,75                      | Обязательна                          | В разных уровнях   |   | Не допускается                                  |
| Скоростная дорога                          | IB                             | 4 и более                       | 3,75                      |                                      |  |   | Допускается без пересечения прямого направления |
| Дорога обычного типа (нескоростная дорога) | IB                             | 4 и более <sup>1)</sup>         | 3,75                      | Обязательна                          | Допускаются пересечения в одном уровне со светофорным регулированием         | В разных уровнях                                      | Допускается                                     |
|  |                                | 4                               | 3,5                       | Допускается отсутствие <sup>2)</sup> |  |   |   |
|  |                                | 2 или 3 <sup>3)</sup>           | 3,75                      | Не требуется                         | Допускаются пересечения в одном уровне <sup>4)</sup>                         | Допускаются пересечения в одном уровне                |   |
|  | III                            | 2                               | 3,5                       |                                      |  |   |   |
|  | IV                             | 2                               | 3,0                       |                                      |  |   |   |
| V  | 1                              | 4,5 и более                     |                           |                                      |  |   |   |

<sup>1)</sup> Более шести полос допускается только на существующих автомобильных дорогах.  
<sup>2)</sup> На дороге категории IB требование к наличию разделительной полосы определяется проектом организации дорожного движения.  
<sup>3)</sup> Три полосы движения только для существующих автомобильных дорог.  
<sup>4)</sup> Пересечение 4-полосной дороги категории IB с аналогичной осуществляется в разных уровнях. Другие варианты пересечения дорог категории IB с дорогами категорий II и III могут осуществляться как в разных уровнях, так и в одном (при условии светофорного регулирования, «отнесенных» левых поворотов или пересечения кольцевого типа).

---

УДК 625.711.3.001.33:006.354

ОКС 93.080

T52

ОКП 48 0000

Ключевые слова: техническая классификация автомобильных дорог, класс автомобильной дороги, категория автомобильной дороги

---

Редактор *Р.Г. Говердовская*  
Технический редактор *О.Н. Власова*  
Корректор *М.С. Кабашова*  
Компьютерная верстка *В.И. Грищенко*

Сдано в набор 30.11.2005. Подписано в печать 09.03.2006. Формат 60x84<sup>1/8</sup>. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал.  
Печать офсетная. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,35. Тираж 450 экз. Зак. 127. С 2490.

---

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)

Набрано во ФГУП «Стандартинформ» на ПЭВМ.

Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6